



YAPISI / CONSTRUCTION / СОСТАВ

1. Bir ya da Çok Telli Bakır İletken
2. Çapraz Bağlı Polietilen (XLPE)
3. Halojen İçermeyen Alev Geciktiricili (HFFR) Dolgu
4. Galvanizli Yuvarlak Çelik Tel
5. Halojen İçermeyen Alev Geciktiricili (HFFR) Kılıf

1. Solid or Stranded Copper Conductor
2. Cross Linkable Polyethylene (XLPE)
3. Halogen Free Flame Retardant (HFFR) Filler
4. Galvanized Round Steel Wire
5. Halogen Free Flame Retardant (HFFR) Outer Sheath

1. Многожильный медный проводник
2. Сшитый полиэтилен (XLPE)
3. Безгалогенный антиприрен. (HFFR) наполнитель
4. Оцинкованная круглая стальная проволока
5. Безгалогенный антиприрен. (HFFR) внешняя оболочка

TEKNİK BİLGİLER / TECHNICAL DATA / ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Max. Çalışma SıcaklıĞı:	90 °C
Minimum Bükülme Yarıçapı :	15xD
Kısa Devre SıcaklıĞı :	250 °C
Anma Gerilimi :	0,6/1 kV
Max. Operating Temp. :	90 °C
Minimum Bending Radius :	15xD
Max. Short Circuit Temp.:	250 °C
Rated voltage :	0,6/1 kV
Макс. Рабочая температура:	90 °C
Минимальный радиус изгиба:	15xD
Температура короткого замыкания:	250 °C
Номинальное напряжение:	0,6/1 kV

KULLANIM YERLERİ / APPLICATION / МЕСТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- N2XRH, mekanik dayanıklılığının yanı sıra yanın sırasında insan sağlığı için tehlikeli olabilecek zehirli duman salınımını minimize eden özelliklere sahiptir. Özellikle yanın güvenliğinin hayatı önem taşıdığı altyapı projeleri, yeraltı geçitleri, tüneller ve diğer dış mekan yapılarında tercih edilir. Yanın durumunda yüksek güvenlik standartlarını koruyarak, elektrik iletiminde güvenilirliği ve sürekliliği sağlamak amacıyla tasarlanmıştır.
- In addition to its mechanical durability, N2XRH has properties that minimize the release of toxic smoke that can be dangerous to human health during fire. It is especially preferred in infrastructure projects, underground passages, tunnels and other outdoor structures where fire safety is of vital importance. It is designed to ensure reliability and continuity in electrical transmission while maintaining high safety standards in case of fire.
- Помимо своей механической прочности, N2XRH обладает свойствами, которые минимизируют выделение токсичного дыма, который может быть опасен для здоровья человека в случае пожара. Он особенно предпочтителен в проектах инфраструктуры, подземных переходах, туннелях и других наружных сооружениях, где пожаробезопасность имеет важное значение. Кабель разработан с целью обеспечения надежности и непрерывности электрической передачи, соблюдая высокие стандарты безопасности в случае пожара.

N2XRH

TS HD 604 S1, VDE 0276



Nominal Kesit (mm ²)	Diş Çap (mm) Yaklaşık	Net Ağırlık (kg/km) Yaklaşık	Standart Sevk Uzunluğu (m)	20°C'de İletken DC Direnci (ohm/km)	Akım Taşıma Kapasitesi
Nominal Cross Section (mm ²)	Overall Diameter (mm) Approx	Net Weight (kg/km) Approx.	Standard Delivery Length (m)	Conductor DC Resistance at 20°C (ohm/km)	Current Carrying Capacity In
Номинальный Поперечное сечение (мм ²)	Общий Диаметр (мм) Приблизительно	Вес нетто (кг/км) Прибл.	Стандартный Длина доставки (м)	Проводник постоянного тока Устойчивость при 20°C (Ом/км)	Текущая пропускная способность In
					Zemlya (A) Vozdukh (A)

N2XRH

3x1,5	13,4	356	1000	12,1	21	30
3x2,5	14,2	414	1000	7,41	28	40
3x4	15,9	572	1000	4,61	37	52
3x6	17	679	1000	3,08	46	64
3x10	19,6	930	1000	1,83	64	86
3x16	22,6	1332	1000	1,15	84	111
3x25	25,6	1779	1000	0,727	113	143
3x35	28,2	2220	1000	0,524	139	173
3x50	32,6	3036	1000	0,387	170	197
3x70	36,5	3948	500	0,268	215	251
3x95	41,8	5369	500	0,193	265	304
3x120	46,1	6513	500	0,153	309	353
3x150	47,6	7298	500	0,124	354	406
3x185	52,8	8920	500	0,0991	408	463
3x240	29,6	11280	500	0,0754	479	546
3x300	68,8	14814	500	0,0601	555	628
3x400	81,7	18854	500	0,047	649	663

Nominal Kesit (mm ²)	Dış Çap (mm) Yaklaşık	Net Ağırlık (kg/km) Yaklaşık	Standart Sevk Uzunluğu (m)	20°C'de İletken DC Direnci (ohm/km)	Akım Taşıma Kapasitesi
Nominal Cross Section (mm ²)	Overall Diameter (mm) Approx	Net Weight (kg/km) Approx.	Standard Delivery Length (m)	Conductor DC Resistance at 20°C (ohm/km)	Current Carrying Capacity In
Номинальный Поперечное сечение (мм ²)	Общий Диаметр (мм) Приблизительно	Вес нетто (кг/км) Прибл.	Стандартный Длина доставки (м)	Проводник постоянного тока Устойчивость при 20°C (Ом/км)	Текущая пропускная способность In
3x16+10	23,6	1463	1000	1,15 1,83	84 99
3x25+16	26,9	1977	1000	0,727 / 1,15	113 131
3x35+16	29,3	2382	1000	0,524 / 1,15	139 162
3x50+25	34,4	3342	1000	0,387 / 0,727	170 197
3x70+35	38,3	4311	500	0,268 / 0,524	215 251
3x95+50	43,9	5872	500	0,193 / 0,387	265 304
3x120+70	47,8	7122	500	0,153 / 0,268	309 353
3x150+70	51,3	8180	500	0,124 / 0,268	354 406
3x185+95	56,5	9995	500	0,0991 / 0,193	408 463
3x240+120	63,7	12987	500	0,0754 / 0,153	479 546

N2XRH

4x1,5	14,1	399	1000	12,1	21 30
4x2,5	15	469	1000	7,41	28 40
4x4	18,1	739	1000	4,61	37 52
4x6	18	780	1000	3,08	46 64
4x10	21,9	1218	1000	1,83	64 86
4x16	24,1	1559	1000	1,15	84 111
4x25	27,7	2138	1000	0,727	113 143
4x35	30,6	2691	1000	0,524	139 173
4x50	35,6	3697	500	0,387	170 197
4x70	41,1	5179	500	0,268	215 251
4x95	45,4	6538	500	0,193	265 304
4x120	50,1	7957	500	0,153	309 353
4x150	54,4	9456	500	0,124	354 406
4x185	62,6	12424	500	0,0991	408 463
4x240	69,7	15480	500	0,0754	479 546
4x300	75,7	17764	500	0,0601	555 628